

Einbauanleitung Automatische Heckklappe Seat Leon ST

*Im Lieferumfang
enthalten:*

2 Heckklappenfedern

Benötigtes Werkzeug:

1 flacher Schraubenzieher

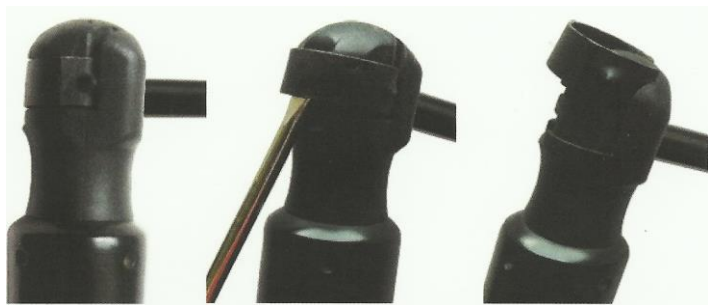
1 Spitzzange

2 normale Zangen

WICHTIGER HINWEIS

Bei dem vorliegenden Produkt bedarf es erfahrungsgemäß einer Zeit von etwa 14 Tagen, bis sich dieses optimal an die physische Beschaffenheit Ihres Wagens angepasst hat. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es sich dabei keineswegs um einen Fehler am Produkt handelt und bitten um Ihre Geduld, bis alle Mechanismen einwandfrei funktionieren. Bei dennoch anhaltenden Komplikationen kontaktieren Sie bitte umgehend unseren FLS Performance Kundenservice. Vielen Dank für Ihr Verständnis und viel Spaß mit unserem Produkt.

1. Mit einem flachen Schraubenzieher hebeln Sie den Sicherungssplint am Dämpfer nach oben aus und lösen dann den freiliegenden Kugelkopf von der Aufnahme der Heckklappe.



ACHTUNG:

Die Heckklappe wird von dem Dämpfer auf der anderen Seite allein nicht gehalten. Bitte stützen Sie die Heckklappe ab oder bitten Sie jemanden um Hilfe.

2. Mit einer Zange die Dämpferstange festhalten (um ein Mitdrehen zu verhindern) und dann mit einer zweiten Zange den Kugelkopf abdrehen. Um einem Zerkratzen der Dämpferstange zu verhindern, empfehlen wir, dieses vorher mit einem Tuch oder Klebeband zu umwickeln.



3. Nachdem Sie den Kugelkopf gelöst haben schieben Sie die Unterlegscheibe und die Feder auf die Dämpferstange.

SIE SIND NUN BEINAHE FERTIG:

4. Nachdem Sie den Kugelkopf wieder auf die Gewindestange geschraubt haben, können Sie den Dämpfer wieder zurück montieren. Hebeln Sie mit dem Schraubenzieher den Sicherungssplint am Kugelkopf wieder nach oben und drücken den Kugelkopf in die Aufnahme der Heckklappe zurück. Mit dem zweiten Dämpfer verfahren Sie einfach genauso.



ACHTUNG:

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sowohl der Einbau als auch die Benutzung der Federn auf eigene Gefahr erfolgt. Für selbst verursachte Schäden wird keine Haftung übernommen!