

## Vor dem Einbau zu beachten:

Es muss unbedingt darauf geachtet werden das Ihr Fahrzeug auf einem Ebenen Untegrund steht!

## **Auf keinen Fall Aufbocken!**

alle vier Räder müssen komplett auf dem Boden stehen!

### Benötigtes Werkzeug:



- 1x Ringschlüssel M13
- 1x Ringschlüssel M10
- 1x Kleiner Schlitz-Schraubendreher
- 1x Inbusschlüssel (Größe 7)
- 1x Drehmomentschlüssel
- 1x Bohrmaschine mit Metallbohrer Ø 3-4 mm
- 1x Metallfeile fein

## Beginn Montageanleitung:

### 1. Schritt: Öffnen der Motorhaube.



Entriegeln Sie die Motorhaube mit dem, Hebel für die Motorhaubenentriegelung im Fahrerfußraum.



Gehen Sie danach zur Motorhaube und entriegeln mit der Hand das Fangschloss der Motorhaube.

## 2. Schritt: Demontage der Wasserkastenabdeckung.



Dichtungsgummi an der Wasserkastenabdeckung entfernen.



Danach den Befestigungsclip des Kabelbaumes...



...nach oben lösen.



Jetzt die Abdeckkappen von den Schrauben...



... der Wischerarme entfernen.





Schrauben beider Wischerarme abschrauben.



Den Wischerarm mit einer Hand fest halten und abwechselnd nach Oben und Unten Rütteln dann löst sich der Wischerarm von der Verzahnung.



Die Plastikklitten die Links und Rechts an der Seite der Wasserkastenabdeckung unter dem Styropor befinden entfernen.







Alle drei Klammern wie auf dem Bild oben entfernen.



Wasserkastenabdeckung nach oben zur Motorhaube ziehen damit wird die Abdeckung an der Scheibe ausgehängt.





Wasserkastenabdeckung entfernt.

### **3. Schritt: Demontage der Domlager Schrauben.**



#### ***Achtung!!!***

Mann muss sich hier vier Stück Gewindestangen M8 jeweils 3 - 4 cm lang anfertigen und oben mit einem Schlitz versehen damit diese später mit einem Schlitz-Schraubendreher wieder heraus gedreht werden können. Diese müssen jeweils zwei in die Linken und zwei in die Rechten Domlagerschraubenlöcher als Verdrehsicherung eingeschraubt werden. Damit sich das Domlager nach dem lösen der dritten Domlagerschraube nicht verdrehen kann.

Alle drei Schrauben der Domlager links und rechts lösen.



Links

Rechts

#### 4. Demontage Abschirmblech



Die Muttern auf der Linken und Rechten Seite des Abschirmbleches lösen.



Die drei Sicherungsblechscheiben durch drehen vom Gewinde demontieren.



Danach die Dämmmatte vom Abschirmblech lösen.





Abschirmblech nach oben heraus ziehen.



## **5. Schritt: Vorbereitung der Domstrebe**

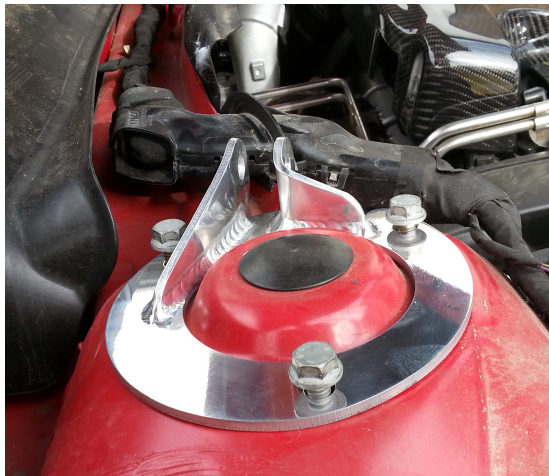


Lösen Sie die Schrauben der Linken und Rechten Domlagerbefestigung an der Domstrebe.

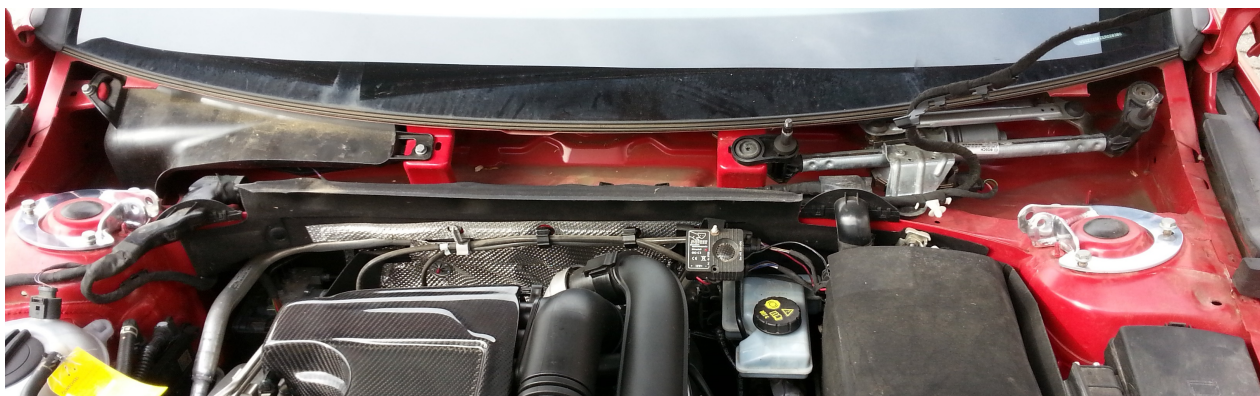
## **6. Schritt: Montage der Domhalterungen der Domstrebe**

### ***Achtung!!!***

Bitte bei der Montage der Domhalterungen 6 neue Schrauben für das Domlager verwenden, da dies Dehnschrauben sind.



Beide Domhalterungen der Domstrebe über die Gewindestangen aufstecken und jeweils eine Neue Domlagerschraube einschrauben. Da nacheinander jeweils die Gewindestangen mit einem Schlitz-Schraubendreher herausdrehen und eine weiter neue Schraube in das Domlager schrauben, das selbe vorgehen auch bei der dritten Domlagerschraube.





## 7. Schritt: Bearbeitung des Abschirmbleches



Die Ecken der Blechlaschen Links und Rechts des Abschirmbleches mit einer Blechscheren (mit Linie gekennzeichnet) ausschneiden.



Links



Rechts



## 8. Schritt: Bearbeitung der Kabelführung



Klebeband an der Markierten stelle vorsichtig durchschneiden. Danach Rasthaken der Kabelführung mit einem Schlitz-Schraubendreher vorsichtig entriegeln, danach den Deckel der Kabelführung nach oben klappen.



Abschirmblech wieder provisorisch montieren.





***Achtung!!!***

Beim Markieren darauf achten, dass auch die Höhe des Ausschnittes markiert wird. Es muss im Endeffekt ein Viereckiger Ausschnitt entstehen, **das bitte auf beiden Seiten Anzeichnen!**

Danach an der vorhandenen Markierung mit einem 3-4 mm Bohrer an der Markierung entlang ein Loch neben das andere Bohren, ein mal rundherum. Danach das Stück Blech herausbrechen und die Kanten mit einer Feile entgraten und gerade feilen. **Die Kanten zum Korrosionsschutz mit etwas Lack behandeln!**

Auf dem Abschirmblech Ausschnittbereich auf der Linken und Rechten Seite markieren.



Den Kunststoffdeckel der Kabelführung im Gekennzeichnetem Bereich ebenfalls ein Stück entfernen.



Durchbruch im Abschirmblech muss nach der Bearbeitung auf der Linken und Rechten Seite so aus schauen! Abschirmblech provisorisch Montieren und mit der Strebe Prüfen ob die Löcher passen ggf. nach Arbeiten!

#### 9. Schritt: Endgültige Montage der Domstrebe



Schrauben der Domstrebenhalterung auf einer Seite fest schrauben.  
**Achtung! Drehmoment: 24 Nm**





Abschirmblech montieren und die zwei Muttern links und rechts festschrauben. Danach die Dämmmatte wieder mit den drei Haltescheiben am Abschirmblech befestigen.

### 9.1

Strebe auf der einen Seite durch das Loch im Abschirmblech durch stecken danach die andere Seite der Strebe in das andere Loch stecken und mit der mitgelieferten Schraube mit Mutter an der Domstrebenhalterung festschrauben.

**Achtung! Drehmoment: 44 Nm**

### 9.2

Danach die zweite Halterung der Domstrebe auf dem Federdom festschrauben **Achtung! Drehmoment 24 Nm**. Kontrollieren Sie das die Bohrung der Strebe und des Halters übereinstimmen ggf. den Befestigungs- Punkt an der Strebe mit dem Gewinde so einstellen bis die Bohrungen übereinstimmen.

### 9.3

Strebe ebenfalls mit der mitgelieferten Schraube mit Mutter an der Domstrebenhalterung festschrauben **Achtung! Drehmoment 44 Nm**

### 9.4

Den bearbeiteten Deckel der Kabelführung montieren **ggf. Nacharbeiten!**

## !!!Montage Hinweis!!!

**Achten Sie bei der Montage bitte darauf, dass die Racingline- Strebe spannungsfrei eingebaut wird (die Mutter am Aluminium Schraubadapter wird auch mit 24 Nm angezogen).**

Danach Montage der Restlichen Teile in Umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage!

**Wichtiger Hinweis!**

Da Sie ggf. bei der Montage der Domstrebe die Fahrwerkseinstellungen verändert haben, bitten wir Sie immer nach der Montage eine Achsvermessung durchführen zu lassen.

**Fertig!**

